

MEMORIU TEHNIC

1. Denumire obiectiv : Refacere pod sat Palanga pct. Dobritoiu
comuna Amarasti jud. Vâlcea
2. Investitor: Primăria comunei Amărăști
-
3. Beneficiar: Primăria comunei Amărăști
4. Proiectant: S.C. PODRUM PROIECT S.R.L.
5. Faza de proiectare: DTAC + PT + DE

I. DATE PROGRAM

- Amplasament: drum local de legătura între satul Palanga și DJ 677A
- Gabarit de circulație :
 - lățime totală 4,50m
 - pod zona circulație 3,00m
 - lungime totală 9,00m
 - lungime suprastructura 7,00m
- Suprastructură – tablier metalic existent realizat din grinzi metalice tip tablier în secțiune transversală cu calea de rulare din material lemnos.
- Circulație provizorie până la finalizarea lucrărilor

II. SITUATIA EXISTENTA – NECESITATE SI OPORTUNITATE

Documentația cuprinde în fapt refacerea podului de traversare a văii Olteanca Drumul comunal asigură legătura între satul Palanga aflat pe raza com. Amărăști și DJ 677A .

În timp, datorită ploilor abundente aferente ultimilor 2 ani , Podul provizoriu existent a fost dezafectată parțial , respectiv fundațiile au fost afuiate în totalitate , astfel încât acestea au rămas suspendate deasupra terenului natural în totalitate, tablierul metalic a suferit o înclinație vizibilă..

Starea tehnică precară a singurei legături carosabile în regim de urgență de traversare a văii Olteanca a avut un impact negativ asupra accesului direct la rețeaua rutieră și la proprietățile particulare.

În prezent accesul a devenit greu practicabil datorită stării tehnice actuale.

Date tehnice privind accesul carosabil :

Debitul mare al văii Olteanca precum și caracterul său permanent a dus rapid la distrugerea traversării, și a apărărilor de maluri aferente. Refacerea periodică a acestor variante de acces duce la cheltuieli inutile care în urma ultimelor viituri, datorate regimului pluviometric exagerat, au devenit practic imposibil de utilizat datorită gradului ridicat de uzură.

Traversare nesigură la bunul plac al regimului pluviometric al zonei și caracterului torențial al văii, este totuși folosită de localnici de ani de zile.

În zona studiată este necesară refacerea podului cu caracter provizoriu pentru desfășurarea activităților localnicilor din zona.

Beneficiarul dorește realizarea unui pod de serviciu cu caracter provizoriu. Actualmente accesul peste valea Olteanca se face greoi, cu riscuri deosebite atât pentru localnici cât și pentru eventualele mașini de intervenție.

Lipsa unui pod corespunzător influențează negativ siguranța oamenilor, precum și a diferitelor utilități în caz de strictă necesitate: salvare, pompier etc.

Se concluzionează că investiția preconizată este deosebit de utilă caracterul său provizoriu nu diminuează importanța sa.

Investiția este necesară și oportună având efecte benefice privind creșterea nivelului de trai, a nivelului de civilizație și confort a localnicilor din zonă.

Ca urmare a celor menționate se impune proiectarea unei documentații având ca temă refacerea podului existent cu amenajările corespunzătoare.

Toate aspectele menționate constituie tot atâtea argumente de necesitate și oportunitate pentru justificarea investiției.

III. STUDII DE TEREN

Ridicarea topografică a fost executată de proiectant, ea constând dintr-un plan de situație la sc. 1:500 și profile transversale aferente DN7A și văii râului Lotru sc. 1:100.

Litologia terenului a fost apreciată din lucrări similare executate în zona, precum și din prospecțiuni la lucrarea ce face obiectul documentației.

Terenul de fundare este mare aflată la cca. 4,00m. față de talvegul albiei naturale existente.

Fundarea infrastructurilor se va face la (- 4,00m) minim de la nivelul terenului existent.

IV. SITUATIA PROIECTATA

Situația proiectată este în concordanță cu normele de circulație în vigoare și cu condițiile de teren, fiind o soluție fără dificultăți deosebite de execuție, care satisface atât dorința organelor locale cât și a beneficiarului, fiind la îndemâna constructorilor specializați în lucrări de poduri.

Podul provizoriu proiectat are următoarele caracteristici principale:

- pod provizoriu în palier.
- lungimea totală 8,00m și lungimea suprastructurii 7,00 m (o deschidere de 7,00m + 2 x 1,00m ziduri de gardă).
- lățimea totală este redusă 4,50m din care 3,00m zonă pentru circulația auto.

Circulația auto în zonă este asigurată de o soluție de pod provizoriu cu un fir de circulație care satisface din plin cerințele de stabilitate, liberă de circulație auto (gabarit) precum și circulație pietonală.

INFRASTRUCTURA – se execută fundații directe în incinte de palplanșe, în funcție de natura terenului și studiul geotehnic.

Ele vor avea dimensiunile: 5,00 x 3,00 x 4,00 m

Elevațiile la culei sunt din gabioane din bolovani de râu protejate exterior cu un strat de protecție din beton hidrotehnic C18/22,5 cu grosimea de 20 cm.

Fundațiile nearmate se execută din C12/15 și se va tuma cu pâlnie sub apă.

Structura de rezistență o constituie tablierul metalic existent $T = 7,00$ m $H = 0,35$ m fixate pe o talpa metalică pe întreaga lor lungime având $g = 1,00$ cm. – 2 bucăți în secțiune transversală.

Grinzile metalice pentru buna conlucrare sunt consolidate prin intermediul unor diafragme având grosimea de 1,00cm.

Calea de rulare se va executa din traverse din lemn de stejar având dimensiunile 0,20 x 0,20 x 4,50m pe care se vor monta podina de rezistență și podina de uzură ambele realizate din lemn de stejar de 5cm.grosime. Mana curentă se va realiza de asemenea din material lemnos având dimensiunea de 12 x 12 cm., și contrafișe din același material de 10 x 10 cm.

Elevațiile realizate din gabioane de bolovani de râu vor fi de tipul:

Culee mal stâng + drept

- gabioane din bolovani de râu tip 19 - 1,0 x 2,0 x 5,0m.
- gabioane din bolovani de râu tip 17 – 1,0 x 1,0 x 5,0m.

Detaliile de montare si realizare se regădesc in planșele de detalii anexate documentației.
Grinzile metalice se vor sprijini pe culeele din gabioane prin intermediul unor grinzi din lemn de stejar având dimensiunea in plan de: 0,20(0,30)x0,30x3,00m.

Malurile văii Olteanca in zona lucrării vor fi protejate cu gabioane din bolovani de râu având forma si dimensiunile cf. documentației.

Lungimea gabioanelor propuse este de 10,00m. amonte si aval, mal stâng si 10,00m. amonte și aval mal drept.

Apele pluviale aferente drumului local se vor scurge liber cf. pantei longitudinale adoptate la nivelul suprastructurii. Zona stânga – dreapta a rampelor de acces si marginea părții carosabile a podului provizoriu se va amenaja cu beton rutier BcR 3,5 având grosimea de 20 cm.

De asemenea se vor reface rampele de acces pe o lungime de 100,00m atât stânga cat si dreapta.

V. ORGANIZAREA DE SANTIER

Se amenajează în zona lucrării, pe un teren pus la dispoziție de beneficiar.

Grinzile metalice sunt aprovizionate de beneficiar.

Stațiile de betoane cele mai apropiate sunt in zona lucrării , dar betonul poate fi realizat direct la fata locului.

VI. EXPROPIERI SI DEMOLARI

Pentru realizarea obiectivului nu sunt necesare exproprieri si nici demolări de construcții existente.

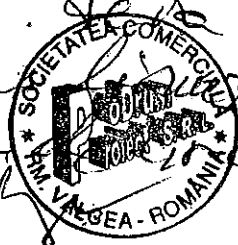
VII. PROTECTIA MUNCII

Pe parcursul execuției, constructorul este obligat să ia toate măsurile NTS și NPCI specifice tipului de lucrări executate conform normelor comune existente.

Constructorul va folosi toate mijloacele audio video la dispoziție pentru ca împreună cu instructajul specific și controalele permanente pe linia de protecția muncii să elimine total posibilitatea apariției unor evenimente nedorite, cu atât mai mult cu cât este singurul răspunzător de apariția acestora.

NOTA - Să se asigure traversarea văii Olteanca pentru un gabarit de max 7,5 to. Se va realiza un sistem de gabarit și măsurători în colaborare cu Primăria Dăescu.

INTOCMIT,
Ing. Vișu Florin



**PROGRAMUL PROIECTANTULUI DE URMĂRIRE ȘI
CONTROL A EXECUȚIEI**

Obiectul:

REFACERE POD, SATUL PALANGA, PCT. DOBRITOIU
COM. AMARASTI, JUD. VÂLCEA

Faza de lucru supusă obligatoriu controlului	Participă la control			Document ce stă la baza atestării calității
	Beneficiar	Proiectant	Constructor	
1. Predare amplasament				
2. Terenul și cota de fundare culei	Da	Da	Da	Proces verbal
4. Recepție montare grinda	Da	Da	Da	Proces verbal
5. Recepție gabioane	Da	Da	Da	Proces verbal
6. Recepție preliminară	Da	Da	Da	Proces verbal

Notă:

Pe parcursul execuției documentației se pot adăuga de către proiectant, cu acordul investitorului noi stadii și faze de control.

Constructorul va comunica proiectantului și beneficiarului cu 3 zile înainte de a fi în măsură să asigure efectuarea controlului pe fiecare fază cuprinsă în programul de control.

Nerespectarea programului de control duce la eliminarea răspunderii proiectantului.

Proiectant,
S.C. Podrum Proiect S.R.L.
Rm. Vâlcea



Investitor,
Primăria com. Amărăști jud. Vâlcea

Executant,